DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: d3 75 2d d4 00 00 00 00 56 7f 2b 61
Potek veljavnosti: 09.06.2031
Ref. št. dokumenta: 37500-2/2015/1251
Čas podpisa: 11:29, 22.07.2026
Podpisnik: Nejc Vesel

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v železnice
Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551
T: 02 234 14 21
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

DROMOS d. o. o.

Podbreg 2
5220 Tolmin

Številka: 37500-2/2015/1251
Datum: 22. 7. 2026

Zadeva: **Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge št. 20 Ljubljana–Kranj/Naklo – informacije glede investicij v javno železniško infrastrukturo**
Zveza: PZI Celovita prometna ureditev Litostrojske ceste na odseku od Celovške ceste do Ceste Ljubljanske brigade

Spoštovani!

Dne 11. 5. 2026 smo s strani upravljavca obstoječe javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura d. o. o., v vednost prejeli dokumentacijo Celovita prometna ureditev Litostrojske ceste na odseku od Celovške ceste do Ceste Ljubljanske brigade (ODSEK 1), PZI (DROMOS d. o. o., št. proj. D319, oktober 2023, januar 2026), na katero v nadaljevanju podajamo informacijo z vidika načrtovanih investicij v javno železniško infrastrukturo (JŽI).

Po pregledu priložene projektne dokumentacije PZI ugotavljamo, da je načrtovana celovita prometna ureditev Litostrojske ceste na odseku od Celovške ceste do Ceste Ljubljanske brigade v dolžini pribl. 480 m, kar vključuje rekonstrukcijo vozišča, ureditev površin za mirujoči promet in površin za pešce in kolesarje ter ureditev cestne razsvetljave.

Ureditve, načrtovane s PZI za prometno ureditev Litostrojske ceste, posegajo v območje državnega prostorskega načrta v pripravi – DPN za nadgradnjo železniške proge na odseku Ljubljana–Kranj/Naklo (Sklep Vlade RS 35000-4/2023/3 z dne 8. 6. 2023; v nadaljevanju DPN v pripravi) na severovzhodnem delu ureditev, kjer se Litostrojska približuje križanju z železniško progo. S strokovnimi podlagami za DPN je načrtovano izvennivojsko križanje Litostrojske ceste z železniško progo v obliki poglobljenega krožišča.
Postopek DPN za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj/Naklo je trenutno v zaključni fazi dopolnitev predloga DPN po pripombah javnosti in tangiranih občin, ki so bile podane v času javne razgrnitve predloga DPN in okoljskega poročila med 10. 6. 2024 in 30. 8. 2024. Dopolnjen predlog DPN bo predvidoma poleti oz. jeseni 2026 javno objavljen in hkrati bo izvedena javna seznanitev s spremenjenimi rešitvami. K dopolnjenemu predlogu DPN bodo pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora, odločba o sprejemljivosti izvedbe vplivov plana na okolje in na podlagi tega pripravljeno gradivo za sprejem Uredbe na Vladi RS. Uredba o DPN, katere sprejem je predviden v letu 2026, bo

podlaga za nadaljnje faze projektiranja (DGD, PZI) in fazo gradnje. Iz trenutne dokumentacije izhaja, da naj bi bila izvedba predvidena po letu 2031, in sicer glede na razpoložljiva sredstva.
Strokovne podlage predloga DPN, vključno z mejo DPN v aktivni obliki (.shp), kot je bil javno razgrnjen poleti 2024, so javno objavljene in dostopne na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor na povezavi: https://dokumenti-pis.mop.gov.si/javno/veljavni/02_rep_priprava/3407/index1.html.

Glede na trenutno predvideno časovnico nadgradnje železniške proge in trenutno fazo izdelave projektne dokumentacije (PZI) za načrtovano ureditev Litostrojske ceste ocenjujemo, da bo ureditev ceste izvedena pred nadgradnjo železniške proge. Zaradi različnih višinskih potekov (nivelet) obeh ureditev v tej fazi uskladitev rešitev PZI s trenutno načrtovanimi rešitvami, ki se obravnavajo v okviru strokovnih podlag za DPN, ni smiselna oziroma ni izvedljiva.

Z vidika investicij v JŽI sicer menimo, da načrtovana ureditev Litostrojske ceste kljub prekrivanju z območjem načrtovanih rešitev DPN ni v neposrednem nasprotju z načrtovano nadgradnjo železniške proge. V primeru, da bo ureditev ceste po PZI izvedena pred izvedbo nadgradnje železniške proge, bo treba ob nadaljnjem načrtovanju in izvedbi železniške infrastrukture določene dele izvedene cestne ureditve ustrezno prilagoditi oziroma preurediti. Če pa bi bila nadgradnja železniške proge izvedena pred gradnjo ureditev, načrtovanih v okviru PZI, bo treba projektne rešitve PZI predhodno uskladiti z rešitvami DPN. Investitorju PZI zato priporočamo, da ob upoštevanju načrtovanih ureditev v okviru DPN ponovno preveri obseg predvidenih posegov ter presodi njihovo smiselnost z vidika morebitnih kasnejših prilagoditev oziroma odstranitve na novo izvedenih ureditev.
Investitor PZI mora zagotoviti vse ukrepe za blaženje vibracij in ostale ukrepe, ki so potrebni za delovanje ob lokaciji poteka obstoječe in z DPN načrtovane nadgradnje železniške proge. Investitor je dolžan za vse objekte v bližini elektrificiranih prog ali prog, ki so predvidene za elektrifikacijo na lastne stroške zagotoviti zaščito pred škodljivimi vplivi blodečih tokov.
Trenutno načrtovane rešitve nadgradnje železniške proge v okviru DPN še niso končne in se bodo po vsej verjetnosti še nekoliko spremenile v nadaljnjih fazah umeščanja v prostor in natančnejšega projektiranja ter na podlagi usklajevanja z nosilci urejanja prostora in zavzetih stališč do predlogov in pripomb, ki bodo podane v času javne objave.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Davor Grabar
Višji svetovalec II

mag. Dejan Jurkovič
Vodja Sektorja za investicije v železnice

Nejc Vesel
v. d. direktorja

Priloga:
- *Cestne ureditve in deviacije na območju MO Ljubljana - Litostrojska;*

Poslati:

- *naslovniku, po e-pošti: info@dromos.si;*
- *v vednost, po e-pošti:*
  - *bostjan.fendre@gov.si; bozidar.godnjavec@gov.si;*
  - *damjan.gerljevic@dromos.si;*
  - *ursula.longar@ljubljana.si;*
  - *urska.zoric@dri.si;*
- *zbirka dokumentarnega gradiva*